

# 人工智能与低空经济发展信息简报

2025 ( 13 ) 期 总 ( 17 ) 期

信息科学与工程学院

编审：周张泉 陈爱月

## 【本期要目】

- 1、江苏省教育厅副厅长杨树兵：以系统性改革构建“AI+教育”新生态
- 2、Kimi K2 超越 DeepSeek 登顶全球开源大模型榜首
- 3、宇树科技启动 A 股 IPO 辅导，冲刺“具身智能第一股”
- 4、AI 教父 Hinton 教授国内首次演讲 PPT 全文实录
- 5、2025 低空经济：产业链全景、发展趋势、应用场景、eVTOL、主要企业

### 一、江苏省教育厅副厅长杨树兵：以系统性改革构建“AI+教育”新生态（原文链接：[以系统性改革构建“AI+教育”新生态](#)）

江苏省教育厅副厅长杨树兵在文中阐述了以系统性改革构建“AI+教育”新生态的观点。他指出，人工智能对教育有战略性、颠覆性影响，是数智时代创新人才的基础素养，也是教育强国建设的机遇。

江苏凭借教育规模大、学科水平高、产业实力强的禀赋，在“AI+教育”实践中走在前列。基础教育将人工智能纳入课程，职业教育和高等教育开设相关专业，基础设施及平台体系不断完善。

未来，江苏计划到 2027 年在全国率先普及中小学人工智能教育，推进全学段育人模式改革，打造数智教育平台，筑牢伦理根基，构建世界一流、有江苏特色的实践模式。（荐稿：李福裕）

## 二、Kimi K2 超越 DeepSeek 登顶全球开源大模型榜首（原文链接：[DeepSeek 终于丢了开源第一王座，但继任者依然来自中国](#)）

截至 2025 年 7 月 18 日，国产大模型 Kimi K2 在最新全球排名中超越 DeepSeek，成为开源模型第一，总榜排名第五，紧追 Grok 4 等顶尖闭源模型。K2 在连续多轮对话、编程能力、复杂提示词处理等单项评测中表现优异，与 GPT-4o、Grok 4 等闭源模型同处第一梯队。目前，全球开源模型 TOP 10 中仅有两款来自中国，分别为 Kimi K2（第一）和 DeepSeek R1（第八）。

Kimi K2 发布一周内热度飙升，GitHub 标星达 5.6K，Hugging Face 下载量近 10 万，甚至因访问量过大导致 API 响应延迟。尽管其架构基于 DeepSeek V3 优化，但团队通过调整专家数量、注意力头数等参数，在保持高效推理的同时提升模型能力。行业专家认为，开源模型正逐步缩小与闭源产品的差距，未来或将成为 AI 发展的核心驱动力。（荐稿：周张泉）

## 三、宇树科技启动 A 股 IPO 辅导，冲刺“具身智能第一股”（原文链接：[宇树王兴兴，A 股上市辅导公告了](#)）

宇树科技正式启动 A 股上市进程，近日在浙江证监局完成 IPO 辅导备案，计划最快 2025 年 10 月提交申请文件。公司创始人王兴兴持股 23.82%，通过有限合伙平台合计控制 34.76% 股权。

宇树科技成立 9 年，从单人创业发展为千人团队，产品覆盖四足机器人 Laikago、人形机器人 H1 及 G1，2023 年全球四足机器人市占率达 70%，2024 年春晚表演使其知名度飙升。目前公司估值超 120 亿元，年营收超 10 亿元且连续四年盈利，获腾讯、阿里、红杉等 10 轮融资。（荐稿：周张泉）

## 四、AI 教父 Hinton 教授国内首次演讲 PPT 全文实录（原文链接：[AI 教父 Hinton 教授国内首次演讲 PPT 全文实录](#)）

AI 教父 Hinton 在 WAIC2025 首次中国演讲中，探讨了数字智能与生物智能的差异及未来影响。他指出，大语言模型（LLM）理解语言的方式与人类相似，通过将词转化为兼容的特征向量实现理解，但数字智能在知识共享效率、硬件独立性上远超生物智能——数字模型可“永生”且一次权重复制能传递数十亿比特

信息，而人类语言教学每句仅百比特。

Hinton 警示，超级智能可能因“生存”“夺权”子目标反噬人类，且无法通过单一国家消除 AI 来规避风险。为此，他提出未来路径：建立全球 AI 安全研究所联盟，分离“让 AI 变善”与“让 AI 变强”的技术栈，各国共享使 AI 向善的技术，无需公开尖端模型，以实现安全协作。

此外，Hinton 回顾 AI 发展历程，强调 Transformer 和 LLM 的重要性，认为若能源廉价，数字计算优势将更显著，人类需重视 AI 安全以保障自身生存。

（荐稿：王海涛）

## **五、2025 低空经济：产业链全景、发展趋势、应用场景、eVTOL、主要企业**（原文链接：[2025 低空经济：产业链全景、发展趋势、应用场景、eVTOL、主要企业](#)）

低空经济是依托无人机等航空器及新技术的战略性新兴产业，低空空域多为距地 1000 米以下，可延伸至 3000 米，包含低空制造、飞行、保障及综合服务产业，具有产业链长、辐射广等特点。

其产业链分上中下游：上游涉及材料、零部件等，价值占比 30%，轻量化材料等需求增长；中游为航空器制造等核心环节，价值占比 50%，呈电动化、智能化趋势；下游是多领域应用场景，价值占比 20%，应用场景不断多元化。

政策层面，国家将其列为战略新兴产业等，多地也出台相关政策推进发展。预计 2025 年我国低空经济市场规模达 1.5 万亿元，2035 年有望达 3.5 万亿元，发展潜力巨大。（荐稿：杜天文）